

REGOLAMENTO PER L'USO DELL'AREA SCIABILE A SCOPO DI ALLENAMENTO -SCI ALPINO-

Il presente regolamento e' redatto dal Consorzio Amiata In...Sieme su incarico delle Società Amiata Impianti e Due Cime, soggetti gestori e responsabili dell'area sciabile, del comprensorio sciistico afferente ai poli Cantore, Vetta e Marsiliana.

Le piste interessate sono quelle del:

- Campo scuola vetta
- Canal grande-marsiliana
- Campo scuola marsiliana
- Crocicchio-Dedo

NORME GENERALI

Il presente regolamento ha validità nel caso che la Stazione sia aperta come pure la pista interessata con un innevamento idoneo (pista priva di aree scoperte od ostacoli non segnalati) e nel caso che la stagione sciistica abbia inizio a partire dal 20 dicembre con prosecuzione regolare, considerando l'innnevamento e le giornate di apertura della stazione.

In caso contrario il presente regolamento sarà modificato dal Consorzio, su indicazione delle società degli impianti, evidenziando le restrizioni d'uso dell'area sciabile con apposite comunicazioni ufficiali ai soggetti accreditati.

Il responsabile del servizio è Fallani Luca e dei materiali è Filippeschi Carlo.

Gli sci club che vorranno utilizzare l'area sciabile ai fini dell'allenamento dei propri iscritti dovranno ad inizio stagione accreditarsi presso il consorzio con apposita domanda, all'interno della quale dovranno essere indicate le seguenti notizie:

- Denominazione dello sci club
- Il referente ufficiale dello sci club ed i recapiti (tel.-FAX- email).
- L'allenatore responsabile dello sci club e quelli di categoria.
- Dichiarazione di possesso di copertura assicurativa degli atleti e degli allenatori per infortuni e verso terzi.
- Di sollevare la società degli impianti da ogni responsabilità civile verso terzi per l'uso delle aree sciabili delimitate per gli allenamenti e per l'uso serale degli impianti di risalita.
- Dichiarazione di disponibilità a compiere allenamenti congiunti, per categoria, con altri sci club.
- Le categorie degli atleti.
- Il numero di atleti per categoria.
- Le gare di calendario FIS, FISJ e promozionali alle quali intendono partecipare.
- Le ore di allenamento per categoria (come preferenza).
- I giorni di allenamento (come preferenza).

Sulla base delle domande pervenute ed in accordo con i responsabili degli sci club sarà redatto un calendario unico per gli allenamenti, raggruppati per categoria, con l'indicazione della pista utilizzabile.

Le società degli impianti s'impegnano a mantenere le piste nelle condizioni idonee allo svolgimento degli allenamenti, compatibilmente alle condizioni di innevamento ad a quelle climatiche.

Per tale fine, agli sci club è richiesta una quota "una tantum" e forfetaria annua di 100 € come rimborso spese.

Il mancato rispetto del regolamento da parte di chi utilizza o noleggia determinerà dopo il primo richiamo scritto la revoca dell'autorizzazione.

L'utilizzo delle piste in notturna è limitato esclusivamente a quelle del Crocicchio-Dedo e Vetta.

Per l'uso degli impianti e della pista in notturna è prevista la firma di un'apposita convenzione nella quale l'affittuario dichiara di possedere la copertura assicurativa, come prevista dal presente accordo e di sollevare il proprietario ed il conduttore degli impianti e dell'area sciabile da responsabilità civili e penali.

1. ALLENAMENTO CON TRACCIATI

Gli allenatori o l'allenatore responsabile, per quel giorno e fascia oraria, dovranno segnalare a monte dei tracciati, con apposita segnaletica di pericolo e rallentamento, l'area interessata.

Nel caso di utilizzo di parte di pista dovrà essere limitata l'area con pali e fettuccia, al fine di consentire il transito agevole dell'utenza turistica.

Nella pista o parte di essa assegnata ed all'uopo segnalata e/o delimitata per l'allenamento è fatto l'obbligo di uso del casco per tutti quelli che sciano nell'area (legge 363/04. "Le aree di cui al presente comma devono essere separate con adeguate protezioni dalle altre piste e tutti coloro che le frequentano devono essere muniti di casco protettivo omologato, ad eccezione di chi svolge il ruolo di allenatore").

L'allenatore e/o gli allenatori responsabili, al termine dell'allenamento, dovranno recuperare tutti i materiali di loro proprietà e quelli del consorzio dovranno essere riconsegnati alla stazione di partenza dell'impianto.

2. ALLENAMENTO A CAMPO LIBERO

Per gli allenamenti a campo libero valgono le regole previste dalla legge 363 del 2004 e possono essere svolti su tutta l'area sciabile.

PISTA VETTA

La pista, essendo un campo scuola, potrà essere utilizzata solo nel caso che lo scarso innevamento, non consenta l'utilizzo delle altre due piste.

Sono previste le prescrizioni delle norme generali.

La pista è dotata di illuminazione ed è servita dalla seggiovia cantore

Per gli allenamenti in notturna è prevista una tariffa forfetaria di 250 € dalle ore 21 alle 23.

PISTA CROCICCHIO-DEDO

La pista, una volta che saranno eseguiti gli interventi per la messa a norma ed in sicurezza, può essere utilizzata dall'arrivo del vecchio sky-lift fino all'arrivo, a tal fine sarà predisposta una rete fissa di tipo B sul lato del tracciato della seggiovia compresa la protezione dell'incrocio con l'arrivo del canal grande, ciò per guadagnare ulteriore spazio per la rimanente pista dedicata al traffico turistico.

In particolari condizioni di innevamento l'area di allenamento potrà partire dall'incrocio della nordica, ciò a discrezione del responsabile del servizio.

I tracciati dovranno occupare solo la metà della pista con le prescrizioni previste dalle norme generali.

La pista è dotata di illuminazione ed è servita dallo sky-lift crocicchio anch'esso illuminato fino al tratto di pista da utilizzare.

Gli allenamenti in notturna sono consentiti nell'ultimo tratto della pista (sgancio vecchio skilift).

Lo skilift sarà noleggiato senza operatori di pedana e la responsabilità nell'utilizzo sarà dell'affittuario per infortuni alle persone ma non per rotture dell'impianto e per gli infortuni derivanti da questi eventi.

Lo sgancio sarà consentito all'altezza di quello del vecchio skilift.

Per il noleggio dell'impianto e della pista è prevista una tariffa forfetaria di 150 € dalle ore 21 alle ore 23.

PISTA CANALGRANDE-MARSILIANA

La pista per la sua conformazione può rappresentare una valida scelta per le categorie baby e cuccioli.

Il suo utilizzo è consentito dal bivio verso il cantore fino all'arrivo dello sky-lift marsiliana, con la prescrizione di utilizzo di funghetti e pali nani oltre alle prescrizioni delle norme generali.

Ciò al fine di non chiudere la pista al traffico turistico.

La pista è servita dallo sky-lift nordica e marsiliana.

PISTA MARSILIANA

La pista, essendo un campo scuola potrà essere utilizzata solo per i baby con l'utilizzo dei funghetti e lungo metà pista per consentire altre attività con le prescrizioni delle norme generali.

La pista è servita dallo sky-lift marsiliana

Il Presidente del Consorzio
Daniele Coppi

Abbadia S.S. 23 novembre 2004

Fax simile Domanda

Al Consorzio AMIATA IN...SIEME

Il sottoscritto..... in qualità di Presidente, pro-tempore, dello Sci Clubcon sede in..... tel.....,FAX.....,e-mail.....chiede di poter utilizzare le piste individuate dall'apposito regolamento consortile, per poter svolgere gli allenamenti dei propri atleti.

A tal fine dichiara quanto segue:

- L'allenatore responsabile è
- Gli allenatori per categoria sono:
 1. baby.....
 2. cuccioli.....
 3. ragazzi.....
 4. allievi.....
 5. giovani.....
 6. senior.....
 7. master.....
- gli atleti per categoria sono:
 1. baby.....
 2. cuccioli.....
 3. ragazzi.....
 4. allievi.....
 5. giovani....
 6. senior.....
 7. master.....
- le gare a cui si intende partecipare sono:
 -data.....
 -data.....
 -data.....
 -data.....
 -data.....
- Le ore per singolo allenamento sono.....
- I giorni preferibilmente dovrebbero essere.....
- che tutti gli atleti e gli allenatori sono coperti da polizza assicurativa contro infortuni e verso terzi.
- Di sollevare la società degli impianti da ogni responsabilità civile verso terzi per l'uso delle aree sciabili delimitate per gli allenamenti e per l'uso serale degli impianti di risalita.
- di accettare quanto è previsto dal regolamento dell'uso dell'area sciabile

Il Presidente